



DIREZIONE GENERALE

Oggetto: Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) **“Sicily Smart Road – Fase 1: Realizzazione di una rete intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane”**, relativa ai lavori per la realizzazione della “rete in fibra ottica tratta Messina – Boccetta Milazzo” e “n. 42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali 18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l’utente” nell’ambito della “Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

Determina a contrarre. **CIG n** _____
DECRETO DIRIGENZIALE N. 12 /DG/2021 **del 19 GEN. 2021**
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) gestisce i seguenti tronchi della rete autostradale siciliana, per complessivi circa 306 Km:
 - A20 Messina – Palermo per una estensione di circa 180 Km, 2 barriere, 14 caselli, 5 svincoli tangenziale di Messina, 80 cabine elettriche, 61 gallerie, 6 aree di servizio, 18 aree di sosta;
 - A18 Messina - Catania per una estensione di circa 76 Km, 2 barriere, 6 caselli, 24 Cabine elettriche, 24 gallerie, 6 aree di servizio, 12 aree di sosta;
 - A18 Siracusa – Gela per una estensione di circa 50 Km, 4 caselli, 4 cabine elettriche, 1 galleria, 2 aree di sosta;
- I tronchi autostradali in concessione al Cas sono interessati:
 - dai flussi di traffico merci generati dai servizi di “autostrade del mare” da e verso i porti di Messina, Catania, Augusta e Milazzo ,Termini Imerese e da quelli da e verso il porto di transhipment di Gioia Tauro.
 - dai crescenti flussi di traffico di automezzi leggeri e passeggeri della città metropolitana di Messina da e verso l'aeroporto internazionale di Catania
 - dai consistenti flussi di traffico urbano e metropolitano delle tangenziali di Messina e di Catania;
- Primario compito del Cas, gestore di questi tronchi autostradali, è di assicurare e garantire adeguati standard di sicurezza delle infrastrutture;
- Il Consorzio è impegnato nella continua ricerca di soluzioni tecniche che consentano di mantenere i livelli di sicurezza su degli standard quanto più possibile ottimali, grazie ad una corretta realizzazione e manutenzione delle pavimentazioni stradali, delle protezioni laterali, degli impianti tecnologici di cui le strade sono dotate e delle infrastrutture in generale;
- Il sottoscritto con la nota 27 /DG del 14/01/2021

CONSIDERATO CHE:

- Nell’ambito del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014-2020”, Linea di Intervento II.2.2 per la “Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone” il CAS ha presentato la richiesta di finanziamento per l’avvio di una fase del progetto denominato SICILY



CONSORZIO per le AUTOSTRADE SICILIANE

SMART ROAD, che complessivamente prevede lungo le tratte in gestione la realizzazione delle seguenti opere:

- a. Implementazione della rete ridondante di cavi in fibra ottica esistente lungo l'autostrada A18, Messina- Catania e Siracusa-Gela (in fase di esecuzione), e completamento lungo l'autostrada A20, Messina-Palermo;
- b. Sviluppo hardware per la realizzazione della rete di acquisizione dati
 - rilievo dati del traffico
 - monitoraggio meteo
 - monitoraggio geotecnico e strutturale
- c. Sviluppo software ed applicativi per la gestione dei dati rilevati
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi di traffico
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi delle infrazioni al c.s.
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi meteorologici
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi geotecnici e strutturali
- d. Sviluppo hardware, software ed applicativi per la condivisione e la diffusione delle informazioni immagazzinate
 - segnalazione delle anomalie gravi alle autorità competenti
 - informazione agli utenti a mezzo di Pannelli a Messaggio Variabile
 - informazione sulla viabilità agli utenti a mezzo di app dedicate
 - scambio delle informazioni con le amministrazioni interessate.

- L'Ente intende avviare un processo di trasformazione digitale potenziando, anzitutto, le reti di trasmissioni dati lungo tutte le arterie autostradali, creando un sistema ridonante di trasmissione dati e segnali su infrastruttura in fibra ottica e in cloud: in questo modo sarà possibile una corretta ed immediata trasmissione del dato non solo al gestore delle infrastrutture (sala di controllo) e alla pubblica amministrazione competente (P.S.) ma anche e in particolare agli utenti della strada.
- Nello specifico il CAS con nota prot. 15503 del 25.09.2019 ha presentato una fase del suddetto progetto denominato *“Realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane”* che con verbale del 22.01.2020 è stato dichiarato *“ammissibile ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso di manifestazione d'interesse”* dall'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, nella persona della Dott.ssa Annamaria Poso;
- risulta necessario ed urgente provvedere all'effettivo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare), per avviare l'iter di ottenimento dei pareri da parte degli Enti preposti e per la continuazione della progettazione ed al successivo affidamento ed esecuzione dei lavori;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità all'effettivo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) relativamente al progetto denominato *“Realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane”*;



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

- l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la Legge 120 del 11/09/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad €.75.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

VISTO:

- la relazione relativa alla "Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020" che rappresentando documento preliminare alla progettazione prevede un importo dei lavori pari a €.3.190.000,00;
- che l'importo previsto per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per progetto di importo dei lavori pari ad € 3.190.000,00 essendo pari ad € 26.332,49 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 6.622,70, per un importo complessivo di €. 32.555,19 oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016.

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a società di ingegneria/professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento degli stessi incarichi;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la Legge 120 del 11/09/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad €.75.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- il calcolo on-line" giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

DATO ATTO che le superiori somme saranno prelevate dal capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021;

VISTO

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota 1749 del 13/01/2013 Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti autorizzazione alla **Gestione Provvisoria** di bilancio per l'esercizio 2021, sino al 30 aprile 2021
- che la spesa derivata dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e, oltre mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell' art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l' Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la spesa di **€. 32.555,19** oltre IVA e cassa previdenziale, per il progetto di fattibilità tecnico economica **"Sicily Smart Road – Fase 1: Realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane"**,



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

relativa ai lavori per la realizzazione della “rete in fibra ottica tratta Messina – Boccetta Milazzo” e “n. 42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali 18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l’utente” nell’ambito della “Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020;

Art.3) DI PRENOTARE l’importo complessivo di € 43.306,03, comprensivo di cassa professionale ed iva, nel redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021, cap. 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la Legge 120 del 11/09/2020;

Art. 5) DI APPROVARE la bozza del “Disciplinare d’incarico” e della lettera di invito;

Art.6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell’iter amministrativo finalizzato all’affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 8) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo quanto previsto nel Disciplinare di Incarico, per un importo di € 43.306,03 IVA e cassa previdenziale compresa nel corso dell’esercizio Finanziario 2021.

I Responsabile Unico del procedimento


Direttore Generale
ing. Salvatore Minaldi

Allegati

Bozza Disciplinare

Bozza lettera di invito

Elaborati progetto Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

